

MUNICIPALIDAD DE LIMA METROPOLITANA

Reglamentan la interferencia de vías públicas que impliquen la alteración del tránsito de vehículos en la provincia Lima

ORDENANZA N° 059

11 de abril de 1994

CONCORDANCIAS: Ordenanza N° 690, 3ra. Disp. Trans. y Final.
D. Alcaldía N° 066
Decreto de Alcaldía N° 02-2005-MPL (Reglamento de Especificaciones Técnicas para Elementos de Seguridad en Pueblo Libre)
Ordenanza N° 256-MM, Art. 3

Lima, 30 de marzo de 1994

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DE LIMA METROPOLITANA;

POR CUANTO:

El Concejo en Sesión Ordinaria celebrada el 16 de marzo del año en curso, y con dispensa del trámite de aprobación del Acta y por unanimidad aprobó la siguiente:

ORDENANZA REGLAMENTARIA DE LA INTERFERENCIA DE VIAS EN LA PROVINCIA DE LIMA

TITULO I DISPOSICIONES GENERALES

CAPITULO I BASE LEGAL Y ALCANCES

Artículo 1.- El presente Reglamento es de aplicación a los casos de interferencia de vías que impliquen la interrupción o alteración del tránsito de vehículos y de peatones por:

- a) Ejecución de Obras en la vía Pública.
- b) Uso de Sistemas de Seguridad (*)
- c) Implementación de zonas rígidas o zonas de seguridad, zonas reservadas o zonas de parqueo vehicular.
- d) Realización de eventos sociales, deportivos, culturales o comerciales.

(*) Inciso derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 2.- El presente Reglamento tiene como sustento legal el Inc. 4) del Art. 192 de la Constitución Política del Estado, Art. 10 Inc. 5) de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 23853 y los Artículos 4 y 6 del Código de Tránsito y de Seguridad Vial aprobado por D.L. N° 420.

CAPITULO II DE LA AUTORIDAD Y SUS ATRIBUCIONES

Artículo 3.- La Municipalidad de Lima Metropolitana a través de la Secretaría Municipal de Transporte Urbano, es el órgano competente para autorizar la interferencia de vías; previo informe técnico aprobatorio y pago de las Tasas respectivas.

Artículo 4.- La Secretaría Municipal de Transporte Urbano de oficio o solicitud de parte interesada, podrá:

- a) Autorizar mediante Resolución Directoral la interferencia de vías.
- b) Sancionar, mediante la aplicación de multas, las infracciones a las disposiciones establecidas en la presente Ordenanza.

Artículo 5.- Las multas por infracción estarán referidas al valor de la Unidad Impositiva Tributaria (UIT) vigente.

TITULO II DE LA EJECUCION DE OBRAS EN LA VIA PUBLICA

CAPITULO I DEL PROCEDIMIENTO DE AUTORIZACION

Artículo 6.- Se entiende por ejecución de obras la construcción, reparación, reforma, demolición o conservación de todo tipo de fábrica en la vía pública.

Artículo 7.- Toda persona natural o jurídica que requiera interferir la vía pública para la ejecución de obras, deberá contar con autorización de la Secretaría Municipal de Transporte Urbano, en los términos que establece el presente título.

Artículo 8.- La solicitud de autorización deberá ser presentada por la persona que va a ejecutar la obra con indicación del nombre o razón social del contratante. Será dirigida a la Secretaría Municipal de Transporte Urbano debidamente sustentada, adjuntando los siguientes documentos:

- 1.- Plano de ubicación conteniendo la propuesta de desvíos y señalización.
- 2.- Breve memoria descriptiva de la obra a ejecutar, con indicación de las etapas, inicio y término de las mismas y el tiempo de interferencia de cada vía.
- 3.- Recibo de pago por inspección ocular.

Artículo 9.- El propietario y ejecutante de la obra son responsables solidarios por los daños y perjuicios que causen, tanto a la integridad física de las personas como a la propiedad privada o pública.

Artículo 10.- La autorización será expedida por la Dirección General de Tránsito de la Secretaría Municipal de Transporte Urbano previo informe técnico aprobatorio y pago de la tasa por la inspección correspondiente.

Artículo 11.- El informe técnico al que se hace referencia en el artículo anterior, será emitido por la Dirección de Supervisión y Obras Viales, en un plazo de 3 días útiles de presentada la solicitud.

Artículo 12.- Emitido el informe técnico aprobatorio, la autoridad competente ordenará el pago de derechos por vías a interferir, monto que está determinado por la Municipalidad de Lima Metropolitana mediante Edicto de Tasas y de acuerdo al Texto Unico de Procedimientos Administrativos.

Artículo 13.- Si el informe técnico fuera desaprobatorio, la Oficina competente devolverá la documentación presentada por el solicitante mediante oficio el cual se adjuntará copia del mencionado informe.

Artículo 14.- Una vez subsanadas las observaciones contenidas en el informe técnico, el ejecutor de la obra podrá iniciar nuevo trámite a fin de obtener la respectiva autorización.

Artículo 15.- El ejecutor de la obra quedará obligado a garantizar la fluidez del tránsito vehicular y peatonal, en tal sentido deberá cumplir con los siguientes requisitos:

1. Ejecutar las obras disponiendo los materiales y equipo a emplear de manera que permitan la libre circulación y el tránsito seguro.

2.- Para la interferencia, desvío, alteración del tránsito, excavaciones, ubicación de materiales o de equipo, así como de desechos; deberá hacerse uso de tranqueras, postes y luces de señalización, indicando la proximidad de los mismos y las vías alternas de tránsito, de acuerdo a lo establecido en la autorización otorgada.

3 .- Durante la noche y en general cuando la visibilidad sea escasa, será necesario hacer uso de faroles o dispositivos reflectantes de manera que las obras instalaciones, equipos, depósito de materiales, andamiaje, caballetes, vallas u otros medios similares que pudieran ocupar cualquier lugar de la vía pública, sean visibles.

TITULO III DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD

CAPITULO I DE LAS GENERALIDADES

Artículo 16.- Se entiende por Sistemas de Seguridad el uso de todo tipo de métodos, elementos destinados a resguardar a la ciudadanía de las agresiones contra su persona o propiedad. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 17.- Podrá solicitar a la Secretaría Municipal de Transporte Urbano el uso de sistemas de seguridad cualquier persona natural o jurídica, privada o pública, que los considere necesarios para el resguardo de sus integrantes y la protección de su patrimonio. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 18.- La solicitud de sistemas de seguridad estará debidamente sustentada en función a las actividades comerciales, industriales o institucionales del solicitante. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 19.- La solicitud deberá estar acompañada de la siguiente documentación:

- 1.- Poder del representante legal, en el caso de personas jurídicas.
- 2.- Plano de ubicación con la correspondiente propuesta de desvíos, con ubicación de las plumas levadizas y casetas de vigilancia.
- 3.- Pago de derechos por inspección ocular. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 20.- La Secretaría Municipal de Transporte Urbano a través de la Dirección General de tránsito, expedirá la autorización previo informe técnico aprobatorio, que deberá estar sustentado en la necesidad de protección del solicitante e indicar tanto el sistema de seguridad a utilizar como de las vías a interferir. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 21.- El informe técnico al que se hace referencia en el artículo anterior, será emitido por la Dirección de Supervisión y Obras Viales, en un plazo de 3 días útiles de presentada la solicitud. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 22.- La autorización municipal, dependiendo de las vías a interferir, otorgará o denegará de acuerdo a los siguientes lineamientos:

1.- No se autorizará la interferencia en vías nacionales expresas, arteriales, colectoras interdistritales, colectoras distritales. En ellas sólo se podrá autorizar la delimitación de zonas de seguridad.

2.- Se autorizará la interferencia en vías locales únicamente mediante hitos dispuestos a ambos lados de las mismas de manera que se permita la circulación de vehículos en zig-zag y en las horas indicadas en la autorización.

3.- La Secretaria Municipal de Transporte Urbano previo informe técnico aprobatorio, autorizará el cierre de vías, sólo en las horas que determine para cada caso.

4.- Respecto de las instituciones bancarias o financieras, sólo se autorizará la delimitación de zonas de seguridad. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 23.-Las autorizaciones Municipales a que se hace referencia en los artículos precedentes de este título, se otorgarán por el plazo de un año, debiendo el solicitante pagar las Tasas establecidas por Edictos y contenidas en el Texto Unico de Procedimientos Administrativos (TUPA) dentro de los 2 días de emitido el informe técnico aprobatorio. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 24.-La autorización Municipal podrá ser renovada dentro de los 30 días anteriores al vencimiento del plazo. (*)

(*) Artículo derogado por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

TITULO IV DE LAS ZONAS RIGIDAS, ZONAS DE SEGURIDAD, ZONAS RESERVADAS Y ZONAS DE PARQUEO VEHICULAR

CAPITULO I DE LAS GENERALIDADES

Artículo 25.- Se entiende para efectos de este Reglamento:

ZONAS RIGIDAS: Area de la vía pública en la que se prohíbe el estacionamiento de vehículos. Se distingue por el pintado de los sardineles en color amarillo.

ZONAS DE SEGURIDAD: Area de la vía pública en la que se prohíbe el estacionamiento y sobreparo de los vehículos. Se distingue por el pintado de líneas amarillas con el lema "ZONA DE SEGURIDAD" es de color blanco.

ZONAS PARQUEO VEHICULAR: Area de la Vía Pública delimitada por la Autoridad Municipal para el estacionamiento de vehículos, se distingue por el pintado en líneas diagonales paralelas de color amarillo. Con el lema de zonas de Parqueo Vehicular.

ZONAS RESERVADAS: Area de la vía pública delimitada por la Autoridad Municipal para el parqueo exclusivo de un beneficiario. Se distingue por el pintado similar a la zona de seguridad con el lema "ZONA RESERVADA" igualmente pintado de color amarillo.

(*) De conformidad con la Cuarta Disposición Transitoria de la Ordenanza N° 739, publicada el 26-12-2004, el tratamiento de las zonas de parqueo vehicular y las zonas reservadas a las que se refiere la presente Ordenanza, se adecuará a lo establecido a la citada Ordenanza.

Artículo 26.- Las personas naturales o jurídicas, Entidades Estatales y Delegaciones Diplomáticas, podrán solicitar ante la Secretaría Municipal de Transporte Urbano la autorización para la delimitación de zonas de seguridad y zonas reservadas, las mismas que serán otorgadas por la Secretaría Municipal de Transporte Urbano de acuerdo al informe Técnico.

Artículo 27.- A la solicitud de autorización, deberán acompañar lo siguiente:

- 1.- Plano de ubicación (croquis)
- 2.- Recibo de pago por autorización.

Las Entidades Estatales, Delegaciones Diplomáticas y Municipalidades Distritales quedan exceptuadas del pago de acuerdo a las normas vigentes.

Artículo 28.- Sólo la Secretaría Municipal de Transporte Urbano podrá identificar y señalar las zonas de seguridad y reservadas.

Artículo 29.- La Secretaría Municipal de Transporte a través de la Dirección de Señalización delimitará las zonas rígidas y zonas de parqueo vehicular pudiendo delegar dicha actividad a las Municipalidades Distritales a su solicitud, previo informe técnico sustentatorio.

Las zonas de parqueo vehicular se delimitarán de acuerdo a lo dispuesto por el Edicto N° 184-93 de fecha 23.12.93.

TITULO V

DE LA REALIZACION DE EVENTOS

CAPITULO I

DE LAS GENERALIDADES

Artículo 30.- Las personas naturales y jurídicas pueden solicitar autorización Municipal para la interferencia o cierre de vías por la realización de eventos de carácter social, deportivo, cultural o comercial.

Artículo 31.- La solicitud de autorización deberá ser presentada por las personas naturales o jurídicas 15 días antes de la realización del evento, ante la Secretaría Municipal de Transporte Urbano, a la cual se adjuntará:

- 1.- Sustentación probatoria de tratarse de un evento de carácter social, deportivo o cultural con un nombre y razón social y sus auspiciadores.
- 2.- Plano de ubicación o croquis del lugar al que se refiere la solicitud.
- 3.- Propuesta de interrupción de vías.
- 4.- Propuesta de horario de interrupción.
- 5.- Recibo de pago por inspección ocular.

Artículo 32.- En caso de realizarse un evento de carácter comercial además de los requisitos exigidos en el artículo anterior, el solicitante deberá cancelar la tasa de interferencia de vías, establecida por Edicto y contenida en el Texto Unico de Procedimientos Administrativos (TUPA).

Artículo 33.- La Secretaría Municipal de Transporte Urbano a través de la Dirección General de Tránsito, expedirá la autorización previo informe técnico aprobatorio, que deberá indicar las vías a interferir.

Artículo 34.- El informe técnico al que se hace referencia en el artículo anterior, será emitido en un plazo de 3 días útiles de presentada la solicitud.

TITULO VI

DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 35.- El incumplimiento de lo prescrito en la presente ordenanza constituye infracción que dará lugar a la imposición de las siguientes sanciones al ejecutor de la obra.

- 1.- Ejecución de obras sin contar con la Autorización Municipal de interferencia de vías otorgada por la Secretaría Municipal de Transporte Urbano, encontrándose o no en trámite la solicitud de autorización:

MULTA EQUIVALENTE AL100% UIT más la demolición de la obra.

2.- Incumplimiento de las especificaciones sustentadas en la solicitud y documentación anexa de la obra a ejecutar que dieron origen a la autorización

MULTA EQUIVALENTE AL50% UIT más la demolición de la obra.

3.- No disponer de una adecuada señalización preventiva e informativa de acuerdo a lo prescrito en los incisos 2) y 3) del Artículo 17 de esta Ordenanza:

MULTA EQUIVALENTE AL20% UIT.

4.- Botar o dejar en la vía pública materiales de construcción, desechos, equipos o cualquier objeto que tenga relación directa con la obra en ejecución, que obstaculicen el tránsito de vehículos, peatones o que pongan en peligro la seguridad personal o dañen la propiedad privada o pública.

MULTA EQUIVALENTE AL50% UIT.

5.- Dejar en abandono la obra o no dar buenos acabados a las zonas de vía pública afectadas, más la obligación a arreglar la vía

MULTA EQUIVALENTE AL100% UIT.

6.- Instalar hitos, plumas levadizas, casetas de vigilancia y otro medio que interfiera el libre tránsito, sin contar con la Autorización Municipal, encontrándose o no en trámite la solicitud de autorización.

MULTA EQUIVALENTE AL100% UIT más el retiro o demolición de los dispositivos instalados. (*)

7 - Usar sistemas de seguridad, distintos a los autorizados por la Secretaría Municipal de Transporte Urbano.

MULTA EQUIVALENTE AL50% UIT más el retiro o demolición de los dispositivos instalados. (*)

8.- Usar sistemas de seguridad en lugares distintos a los autorizados o sin cumplir con los lineamientos de la respectiva Autorización Municipal.

MULTA EQUIVALENTE AL30% UIT más el retiro o demolición de los dispositivos instalados. (*)

9.- Prolongar los horarios previstos en la Autorización Municipal respectiva.

MULTA EQUIVALENTE AL20% UIT

10.- Señalizar las zonas rígidas, reservadas, de seguridad o de Parqueo Vehicular, sin contar con la autorización correspondiente:

MULTA EQUIVALENTE AL20% UIT

11.- Borrar o modificar la señalización de las zonas rígidas, reservadas, de seguridad y de Parqueo Vehicular sin contar con autorización:

MULTA EQUIVALENTE AL10% UIT

12.- Realización de eventos a los que se refiere el presente título, sin la autorización Municipal respectiva.

MULTA EQUIVALENTE AL15% UIT

13 . Realización de eventos en lugares distintos a los autorizados.

MULTA EQUIVALENTE AL10% UIT

14.- Prolongación de los eventos, fuera del plazo autorizado.

MULTA EQUIVALENTE AL5% UIT

15.- La reincidencia en las infracciones indicadas en los incisos 1 al 14 de este Artículo, genera una nueva infracción y la sanción será:

MULTA EQUIVALENTE AL DOBLE DE LA MULTA ANTERIOR (*)

(*) Incisos derogados por la Octava Disposición Transitoria y Final de la Ordenanza N° 690, publicada el 16-09-2004.

Artículo 36.- El ejecutante queda obligado a dejar la vía pública con igual o mejor acabado que tuvo antes de la ejecución de la obra siendo responsable hasta los 6 meses de finalizada la misma.

Artículo 37.- Las Municipalidades Distritales cuando efectúen obras con personal propio, queda exoneradas del pago de las tasas, más no de los trámites necesarios para obtener la autorización respectiva, estando obligados al pago de multas si no cumplieran con recabar la autorización.

TITULO VII DE LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

Artículo 38.- La sanción por infracción a las disposiciones contenidas en la presente ordenanza se comunicará a través de la copia de la papeleta-multa.

El infractor con la copia de la papeleta-multa podrá cancelarla en el plazo de las 48 horas siguientes a su imposición en el equivalente al 50% del monto total, vencido el plazo abonará el 100% de la multa. Si no fuera cancelada la Secretaría Municipal de Transporte Urbano, efectuará el cobro por vía coactiva, tomando como referencia la UIT a la fecha de pago.

Artículo 39.- El infractor podrá reclamar de la Papeleta- multa interponiendo un recurso de reconsideración dentro del plazo de 5 días que será resuelto por la Dirección General de Tránsito previo informe de la Dirección de Supervisión y Obras Viales o Dirección de Señalización según sea el caso.

Artículo 40.- El infractor podrá interponer recurso de apelación contra la Resolución de la Dirección General de Tránsito en el plazo de 5 días la que será resuelta en segunda y última instancia por la Dirección Municipal de Transporte Urbano.

TITULO VIII DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 41.- En los casos de transgresión del Título IV de la presente Ordenanza por estacionamiento de unidades vehiculares en zonas rígidas o en zonas de seguridad, en las cuales se prohíbe el parqueo vehicular la Municipalidad de Lima Metropolitana a través de la

Secretaría Municipal de Transporte Urbano y la Policía Nacional del Perú dispondrá la remoción de los vehículos que serán conducidos a los depósitos Oficiales de vehículos.

De acuerdo al Art. 208 del Código de Tránsito y Seguridad, el término "Estación" se encuentra referido a los depósitos oficiales de vehículos autorizados por la Municipalidad de Lima Metropolitana.

Las unidades vehiculares de Empresas que se dedican al Transporte de caudales, valores y remesas a Entidades Financieras o Bancarias, pueden solicitar autorización a la Secretaría Municipal de Transporte Urbano para estacionamiento temporal en Zonas de Seguridad.

Artículo 42.- La Policía Nacional del Perú como el Comando General de Bomberos del Perú están autorizados a interferir temporalmente las Vías en caso de siniestros.

TITULO IX DISPOSICIONES FINALES

Artículo 43.- La Secretaría Municipal de Transporte Urbano queda encargada de la recaudación, administración y ejecución de los fondos provenientes por concepto de multas por infracción a la presente Ordenanza, debiendo destinarlos al mantenimiento y reparación del sistema vial a la regulación y control de Tránsito vehicular.

Artículo 44.- Deróguese el Acuerdo de Concejo N° 018 de 26 de enero de 1989 y todas las normas que se opongan a la presente Ordenanza.

Artículo 45.- La presente Ordenanza rige a partir del día siguiente a su publicación en el Diario oficial El Peruano.

POR TANTO:

Mando se registre, publique y cumpla.

RICARDO BELMONT CASSINELLI
Alcalde de Lima